

Ergebnis des WADM-Contestes vom 10. 10. bis 11. 10. 1959

Ja, nun liegt das Ergebnis unseres ersten Contestes im internationalen Maßstab, des WADM-Contestes, vor.

Und wenn man jetzt aus der Entfernung diesen Contest überblickt und nachdem man die eingegangenen 789 Logs eingehend studiert hat, so kann man ohne Übertreibung sagen: Es war ein großer Erfolg. Wenn auch „nur“ 789 Logs eingegangen sind, es haben sich über 1000 Stationen aus 67 DXCC-Ländern am Test beteiligt, und die aus 44 DXCC-Ländern stammenden Logs hatten es auch in sich. Doch dies nur zur Einleitung.

Die Wettbewerbsbedingungen waren ausgezeichnet, wenn man auch ganz offen sagen muß, daß der Zeitpunkt nicht gerade sehr glücklich gewählt worden war, denn es liefen noch zwei weitere Wettbewerbe nebenher, nämlich der VK/ZL-Test und ein Wettbewerb der TOPS, dieser allerdings nur auf 80 m. Wir mußten uns aber an den zehnten Jahrestag der DDR halten und konnten wegen unseres Wettbewerbes unseren Feiertag doch nicht verlegen. Das denjenigen zur Kenntnis, die glaubten, daß „Nicht-amateure“ den Termin festgelegt haben. Doch hat unser Wettbewerb dadurch keinen Schaden erlitten, denn alle anderen Wettbewerbsteilnehmer machten auch bei unserem Test mit, und so konnte es vorkommen, daß man sogar drei Nummern erhielt, eben für jeden Wettbewerb eine gesonderte! Aus diesen Gründen haben natürlich auch eine Anzahl von Teilnehmern des Auslandes ihr Log uns nicht eingesandt, weil eben die QSOs für den „anderen“ Wettbewerb galten.

Und nun zur Abrechnung selbst: Fangen wir bei uns selbst an. Leider haben einige Kameraden es nicht für notwendig erachtet, ihre Abrechnung einzuschicken. Das ist zwar bei allen Wettbewerben immer der Fall, man sollte aber annehmen, daß es bei unserem ersten internationalen Wettbewerb hätte nicht so sein sollen. Es ist daher unbedingt richtig wenn wir jetzt diese Sünder auch offen nennen. Nicht abgerechnet haben: DM 2 BCO (über 100 QSOs), DM 3 ZD⁵, DM 3 GN, DM 3 ZHH, DM 3 ZXH. Die letzteren Kameraden haben allerdings unter 20 QSOs gefahren, aber es ist eine Unkameradschaftlichkeit den anderen Teilnehmern gegenüber, keine Logs einzusenden. Außerdem sind auch eine Anzahl von Rufzeichen aufgetaucht, z. T. mit hohen QSO-Zahlen, die gar nicht bei uns ausgegeben worden sind, sri!

Es mußten alle Logs genau nachgerechnet werden, da viele Teilnehmer sich nicht im klaren waren, wie man die Punkte auszurechnen hatte. Dies ist bei den DM-Stationen weniger der Fall als gerade beim Ausland. Die DXCC-Liste war vielen DMS nicht bekannt. So werden sich manche Kameraden wundern, daß sie weniger oder auch mehr Punkte erreicht haben, als sie selbst ausgerechnet hatten. Es war doch eindeutig gesagt worden, daß die DXCC-Liste zur Grundlage der Berechnung zu nehmen ist. Warum wurde dann eine eigene Liste aufgestellt? Die DXCC-Liste war im „funkamateure“ veröffentlicht und aus dem Taschenbuch war auch einiges zu entnehmen.

Und nun zum Ausland: Abgesehen davon, daß eine Anzahl Teilnehmer überhaupt nicht die Punkte ausgerechnet hatten, weil sie entweder die Bedingungen nicht erhalten (wie z. B. DL) oder weil sie die Bedingungen falsch verstanden hatten oder weil, wie es oft vorgekommen ist, die Kennbuchstaben unserer Bezirke nicht gefunden haben! Ich möchte zunächst einmal auf alle Fehler eingehen, die laufend vorgekommen sind, denn diese sind sehr lehrreich, auch für uns selbst: Eine große Klippe waren die zweibuchstabigen Rufzeichen der DDR. Es wurde oft aus DM 3 UN = DM 3 UND gemacht. Die 4 im Rufzeichen war auch neu, so wurde oft aus DM 4 WH = DM 3 WH. Eine Anzahl von Teilnehmern hatte die zweibuchstabigen Rufzeichen überhaupt nicht ernst genommen und sie gar nicht als Multiplikator eingesetzt, oder es wurde stets ein dritter Buchstabe angehängt, der gar nicht vorhanden war.

Viele ausländische Freunde, besonders aus YO, LZ und teilweise auch aus der UdSSR haben zunächst unter sich QSOs gefahren und dann die Endbuchstaben dieser Rufzeichen als Bezirkskenner der DDR eingesetzt!

Für die Teilnehmer, die erst später zum Wettbewerb kamen, war es scheinbar nicht angenehm, mit der Ziffer 1 anzufangen, so begannen sie gleich mit 014 und ließen dann immer einige Zahlen aus, um dann ab 44 regelmäßig weiterzuzählen. Auch wurde oft das „P“ als Bezirkskenner genommen, wie z. B. bei DM 3 NE/p.

Man kann bei der Endausrechnung ganz genau erkennen, wer schon viele Wettbewerbe mitgemacht hat und wer nicht. So ist aus der Aufstellung zu ersehen, daß es Stationen gibt, die wenig Punkte erreicht haben, aber das WADM IV und andere, die mehr Punkte haben und nicht das WADM IV. Das kommt daher, daß erstere zunächst auf die Suche nach den Bezirken gegangen sind (ebenso 20 Bezirke erreicht) und die anderen wahllos CS. gefahren haben.

Aber auch schlechte Geber gab es bei uns. So entstand der Bezirk „Q“, der aus dem Rufzeichen DM 3 ZQ = DM 3 ZMA entstanden ist.

Dann gab es Stationen, die nur auf einem Band gearbeitet haben, wie z. B. viele OK-Stationen, die nur auf 80 m QRV sind und daher natürlich niemals das WADM erreichen können.

Auch mit der Zeit waren viele OMs im Streit. Was versteht man unter GMT und MEZ sowie OEZ (Moskauer Zeit). So war der Anfang teilweise verschieden, aber das machte nicht viel aus, da ja keine DMS zu arbeiten waren, die alle pünktlich angefangen hatten, sondern man machte dann eben QSOs untereinander, die dann hier gestrichen wurden.

Und nun möchte ich einige Zuschriften auszugewies veröffentlichten, die wert sind, festgehalten zu werden:

DM 2 ABE: „... Der WADM-Contest war einer meiner schönsten Wettkämpfe. Von mir wurden 443 QSOs abgewickelt, 60 QSOs durch meine YL Jutta. Ich selbst habe noch 10 Stunden geschlafen. Der Andrang war dermaßen groß, daß bei weitem nicht alle Anrufe beantwortet werden konnten. Es waren allein 300 U dabei! Ich selbst war die nächsten sechs Tage nach dem Test dermaßen mitgenommen (nicht durch die Länge der Zeit, sondern durch das hohe Tempo, das besonders im 20- und 40-m-Band bei 200 BPM lag), daß ich jetzt...“ So mußte natürlich DM 2 ABE zu den Kollektivstationen gezählt werden und erreichte da immer noch den zweiten Platz! Fb om!

DJ 2 XP: „... Fb Sache, sollte man öfters machen. Leider war auf 20–15–10 nichts zu machen. Trotzdem machte es mir viel Spaß... Ist es möglich, den „funkamateure“ zu bekommen, in welchem alle Ergebnisse des Contestes abgedruckt sind?...“

ZS 4 MG: „... Ich bin zwar mit meinem Log nicht zufrieden, weil ich nicht so viele DMS arbeiten konnte wie ich wollte... Wir hatten am 10. Oktober einen starken Gewittersturm, und so konnte ich erst am 11. Oktober arbeiten... Es war sehr schwer, eine Antwort von einer DM-Station zu bekommen, denn wenn ein DM CQ rief, dann ging ein fürchtbares QRM los. Es riefen so viele UA-Stationen und auch W-Stationen, daß es ein Glück war, einen DM zu erreichen. Es muß ja ein sehr beliebter Contest sein, denn die hohen Contestnummern zeigten mir, daß es wirklich so ist... Was Ihren Contest so beliebt gemacht hat, ist, so meine ich, auch die Ausschreibung und die Aussicht auf den Gewinn einer Contestmedaille usw. ... Also dann auf Wiederhören im nächsten Jahr zum Contest und auch zum SOP...“

DJ 4 JT: „... Der Contest hat mir viel Spaß gemacht, leider konnte ich wegen Krankheit und BCI nicht laufend teilnehmen... In meiner SP-Zeit, ich war ja SP 6 FU, habe ich immer an den „Za-

wody“-Wettbewerben teilgenommen... und so teilen Sie mir bitte mit, wann der nächste Contest ist...“

DL 1 IB: „... Es war zwar mein Ziel, das WADM II im Contest zu erreichen, was mir leider nicht gelungen ist, aber das WADM III ist doch dabei herausgekommen...“ und nun zum WADM II...“

PA Ø VB: „... Das war ein sehr schöner Contest. Viele Stationen haben am Contest teilgenommen und viele QSOs konnten gemacht werden...“

SM 5 AHK: „... Hoch erfreut habe ich am Contest teilgenommen, und ich will jedes Jahr an Eurem Contest teilnehmen, denn dann kann ich vielleicht auch das WADM III bis I in einem Tag erreichen...“

SM 5 AHJ: „... Ich liebe solche Contests, denn man kann da allerhand für seine Station feststellen... Aber ich habe mich gewundert, daß nicht alle DM-Stationen einen einwandfreien Ton hatten, das müßte doch das nächste Mal besser werden...“

YO 6 XX: „... Leider habe ich zu spät die Bedingungen für den Contest erhalten und so auch QSOs zuerst mit eigenen Stationen gemacht... Aber dann habe ich den Fehler wieder gutgemacht... So nun alles Gute für die Zukunft und viel Erfolg im Aufbau der DDR zu einem friedliebenden Staat...“

DM 3 YCN: „... Der WADM-Contest hat uns allen sehr gut gefallen, und wir wünschen eine Wiederholung im nächsten Jahr. Der Termin sollte jedoch von wirklichen Amateuren festgelegt werden, daß es nicht wieder zu solchen Überschneidungen kommt... Aber nichts für ungut: der WADM-Contest war ein voller Erfolg, und aus Fehlern wird man klug...“

OK 1 FT: „... Ein hübscher Contest, nur schade, daß ich nur eine Nacht mitmachen konnte. Hoffe, daß ich das nächste Jahr wieder dabei sein werde...“

DM 3 CI: „... WADM-Contest ein großer Erfolg! Der Wettbewerb sollte sich jährlich wiederholen...“

OK 3 EA: „... Vielen Dank für eine neue Gelegenheit zum WADM... Leider habe ich nicht den Distrikt „C“ gehört... Schade, daß die Bedingungen auf 21 MHz nicht günstig waren, dort fehlen mir noch viele Distrikte fürs WADM. Nochmals vielen Dank und auf Wiederhören nächstes Jahr im WADM-Contest 2...“

ZL 3 AM: „... Ich habe noch nie ein QSO mit DM gehabt und noch nie DM-Rufzeichen gehört, aber jetzt gelangen mir die ersten DM-QSO, fb om's!...“

Das waren nur einige Auszüge aus der Vielzahl der hier eingegangenen Briefe. Alle konnten wir nicht berücksichtigen, da sich auch viele Briefe wiederholten. Entsprechend den Ausschreibungsbedingungen wurden an das Ausland ausgegeben:

493 Contest-Medaillen
213 WADM-Diplome
WADM III = 26 Stück
WADM IV = 184 Stück
62 RADM-Diplome
RADM III = 14 Stück
RADM IV = 48 Stück.

Bei den Einzelstationen in der DDR erlangte DM 2 AGB den 1. Platz und bei den Kollektivstationen DM 3 CI. Herzlichen Glückwunsch!

Mit diesen hohen Punktzahlen sind auch beide Stationen die Gesamtsieger auf der ganzen Welt!

In der DDR wurden gemäß Ausschreibung 69 Contest-Medaillen ausgegeben. Bevor nun die erreichten Punktzahlen kommen, möchte ich an dieser Stelle der Kameradin Kämmerer von der Abt. Nachrichtensport des ZV recht herzlich für ihre Hilfe bei der Auswertung der Logs und der gesamten Arbeit hierfür danken. Bei der nun folgenden Aufstellung bedeutet eine 3 bzw. 4 hinter der Punktzahl, daß das WADM bzw. RADM III oder IV erreicht wurde und ein C, daß nur die Contest-Medaille zugesandt wird. Alle WADM-RADM-Gewinner erhalten natürlich auch die Contest-Medaille.

DM 2 ABB

Rufzeichen	Punkte
DDR (DM)	
a) Einzelstationen	
1. DM 2 AGB	129 774 c
2. 2 ALN	111 384 c
3. 2 ACA	109 860 c
4. 2 AIO	93 456 c
5. 2 ADN	93 366 c
6. 2 AMG	84 582 c
7. 2 BBO	83 977 c
8. 2 AQL	79 317 c
9. 2 ADO	76 302 c
10. 2 ADB	75 828 c
11. 2 XLO	75 152 c
12. 2 BEL	74 814 c
13. 2 AUO	67 932 c
14. 2 ATH	56 916 c
15. 2 AUB	50 160 c
16. 2 AGH	43 560 c
17. 2 AZM	43 428 c
18. 2 BCH	42 525 c
19. 2 ANJ	41 912 c
20. 3 XML	37 584 c
21. 2 BBM	36 984 c
22. 2 APM	32 968 c
23. 2 ABB	31 212 c
24. 3 YJO	28 714 c
25. 2 AEB	27 540 c
26. 2 AIE	27 176 c
27. 2 AVN	27 133 c
28. 2 AUJ	27 072 c
29. 2 AQB	26 445 c
30. 3 ZNA	26 000 c
31. 2 ADC	22 550 c
32. 2 AOO	21 456 c
33. 2 FGO	19 995 c
34. 2 AUM	19 964 c
35. 3 XJI	19 215 c
36. 2 AHB	18 270 c
37. 2 ASM	15 732 c
38. 2 ACB	15 204 c
39. 2 AJD	15 084 c
40. 2 AEG	14 850 c
41. 3 YFI	14 070 c
42. 2 ANL	12 852 c
43. 2 AEH	12 780 c
44. 2 AMH	12 548 c
45. 3 YLK	12 138 c
46. 2 AHM	12 062 c
47. 3 YCH	10 498 c
48. 2 AOL	10 410 c
49. 2 AMJ	9 900 c
50. 2 AEH	9 477 c
51. 2 AVO	9 174 c
52. 2 AQQ	8 961 c
53. 2 ASO	8 424 c
54. 3 YBB	6 930 c
55. 3 ZMA	6 484 c
56. 2 ADE	6 448 c
57. 2 AMM	5 994 c
58. 2 ANB	5 940 c
59. 3 ZFC	4 950 c
60. 2 ASH	4 902 c
61. 2 ABM	3 960 c
62. 3 YDH	3 618 c
63. 2 AJB	3 564 c
64. 2 BDN	3 528 c
65. 2 ACM	3 154 c
66. 2 AHD	2 912 c
67. 2 AFK	2 346 c
68. 2 ASJ	2 016 c
69. 2 ANH	1 836 c
70. 2 AFE	1 734 c
71. 3 YGH	1 590 c
72. 2 AFB	1 498 c
73. 2 ALM	1 196 c
74. 2 AIH	891 c
75. 2 ACG	825 c
76. 3 XPN	750 c
77. 2 AVB	682 c
78. 2 AGE	660 c
79. 2 AKI	576 c
80. 2 ABN	208 c
81. 3 ZGC	96 c
82. 2 AWN	48 c
83. 3 WCL	42 c
DDR (DM)	
b) Kollektivstationen	
1. DM 3 CI	134 496 c
2. 2 ABE	115 182 c
3. 3 BL	103 685 c
4. 3 NE/P	95 448 c
5. 3 DJ	94 913 c
6. 3 BM	92 969 c
7. 3 CK	91 260 c
8. 3 FE	90 984 c
9. 3 HO	87 438 c
10. 3 ZN	78 390 c
11. 3 YN	76 020 c
12. 3 IB	65 583 c
13. 3 DL	52 548 c
14. 3 OL	52 245 c
15. 3 UN	48 672 c
16. 3 MF	43 176 c
17. 3 PJ	42 877 c

Rufzeichen	Punkte
18. 3 CN	41 496 c
19. 3 ED	38 645 c
20. 3 KN	37 365 c
21. 3 NM	36 720 c
22. 3 RM	36 051 c
23. 3 MD	35 856 c
24. 3 VL	31 914 c
25. 3 GO	23 406 c
26. 3 IH	18 810 c
27. 3 BJ	16 954 c
28. 3 BE	16 698 c
29. 3 SH	12 474 c
30. 3 EF	12 236 c
31. 4 NH	10 915 c
32. 3 GG	9 940 c
33. 3 EL	8 328 c
34. 3 EI	6 916 c
35. 3 IF	3 146 c
36. 3 PF	2 872 c
37. 3 JE	2 544 c
38. 3 RF	1 920 c
39. 4 BN	1 530 c
40. 3 KF	1 265 c
41. 3 WH/P	870 c
42. 3 QD	680 c
43. 3 JB	670 c
44. 3 JD	270 c
45. 3 OD	36 c
c) S W L	
1. DM Ø704/K	9 594
2. 1039/D	7 650
3. 1062/M	7 296
4. Anw. H	5 494
5. Anw. D	5 460
6. Ø582/J	4 512
7. Anw. A	3 978
8. Anw. I	3 105
9. Ø578/C	729
10. Anw. N	686
11. Ø741	640
12. Anw. N	190
13. Ø916/M	112
Die Ausschreibung besagte im Absatz 7, daß in der DDR in jedem Bezirk die Stationen, die den Platz 1 bis 5 belegen, eine Contestmedaille erhalten. So kommt es, daß nicht nach der Anzahl der erreichten Punkte im Gesamtmaßstab die Contestmedaille vergeben wird, sondern nach den erreichten Punkten innerhalb der Bezirke.	
PORTUGAL (CT)	
CT 1 IQ	216
WESTDEUTSCHLAND (DL)	
1. DJ 2 XP	9 270 4
2. DJ 2 IV	6 417 4
3. DL 9 MA	5 824 4
4. DL 6 OJ	5 564 4
5. DL 1 GN	4 425 4
6. DL 7 BQ	3 666 4
7. DL 1 IB	3 627 4
8. DJ 1 HT	3 354 4
9. DJ 5 IO	3 300 4
10. DJ 2 YE	3 105 4
11. DL 1 IP	2 664 4
12. DJ 4 LZ	2 565 c
13. DJ 3 MJ	2 295 c
14. DL 1 CO	1 824 c
15. DJ 3 SA	1 824 c
16. DJ 4 JT	1 764 4
17. DL 6 FA	1 224 c
18. DL 3 IV	1 216 c
19. DJ 4 FU	858 c
20. DJ 5 DZ	594 c
21. DJ 1 Ue	108
S W L	
1. Schubert, Wbd.	2 133 4
FRANKREICH (F)	
1. F 9 DW	4 050 4
2. F 3 ZU	3 300 4
3. F 8 TM	1 440 4
GROSSBRITANNIEN (G)	
1. G 3 KAB	2 728 4
2. G 3 JUL	2 220 4
WALES (GW)	
1. GW 3 BNX	1 530 c

Rufzeichen	Punkte
UNGARN (HA)	
a) Einzelstationen	
1. HA 7 PZ	6 422 4
2. 5 AQ	4 500 4
3. 5 BJ	3 300 4
4. 5 BU	3 250 4
5. 1 VG	1 080 c
6. 5 DY	1 035 c
7. 8 WW	450 c
8. 5 FZ	432 c
9. 5 BI	330 c
10. 6 NJ	297 c
11. 8 WH	288 c
b) Kollektivstationen	
1. HA 5 KDR	9 135 4
2. 5 KAG	390 c
3. Ø KLQ	3
c) SWL	
1. HA 9-5918	4 290 4
2. 5-2597	3 198 3
3. 5-2521	3 100 4
4. 5-2844	2 787 4
5. 5-2828	1 586 4
6. 5-2862	299
SCHWEIZ (HB)	
1. HB 9 EQ	5 904 4
ITALIEN (I)	
1. I 1 ZCN	1 440 c
SIZILIEN (IT)	
1. IT 1 AGA	510 c
NORWEGEN (LA)	
1. LA 2 MA	330 c
2. LA 3 XG	189 c
BULGARIEN (LZ)	
a) Einzelstationen	
1. LZ 2 FN	3 000 4
2. 1 CR	2 442 4
3. 1 DK	450 c
4. 1 WO	324 c
b) Kollektivstationen	
1. LZ 1 KBA	29 568 3
2. 1 KSP	21 150 3
3. 1 KSZ	17 550 3
4. 2 KDO	12 528 4
5. 1 KBL	8 670 4
6. 2 KSK	5 328 4
7. 1 KPZ	2 583 4
8. 2 KAG	2 040 c
9. 1 KRB	1 767 c
10. 1 KPB	1 170 c
11. 2 KST	1 164 c
12. 1 KPC	930 c
13. 2 KBA	798 c
14. 2 KLR	798 c
15. 1 KDG	594 c
16. 2 KSL	378 c
17. 1 KDA	324 c
18. 1 KKZ	216
19. 1 KDM	144
20. 2 KRZ	
21. 1 KKR	
22. 2 KHM	
23. 2 KBB	
c) SWL	
1. LZ 1-2655	6 027 3
2. -1655	2 013 4
OESTERREICH	
1. OE 8 SH	1 455 c
FINNLAND (OH)	
1. OH 6 AA	6 324 4
2. 2 FS	2 736 c
3. 3 NY	2 300 4
4. 3 SE	660 c
5. 6 TO	360 c
6. 6 QP	360 c
7. 3 SO	300 c
8. 6 TJ	297 c
9. 1 NE	60
ČSR (OK)	
a) Einzelstationen	
1. OK 3 AL	18 900 3
2. 1 JN	10 440 4
3. 3 EA	10 920 3
4. 2 LN	9 918 4
5. 1 LY	7 743 4
6. 1 RX	6 480 4
7. 3 IR	6 138 4
8. 1 EB	5 460 4
9. 1 QM	5 460 4
10. 1 AHN	4 320 4
11. 1 SV	3 960 4
12. 1 OO	3 690 c
13. 2 UX	3 672 c
14. 1 UQ	3 510 4
15. 1 GA	3 105 c
16. 2 UD	2 940 4

Rufzeichen	Punkte
17. OK 1 BM	2 772 4
18. 1 VK	2 744 4
19. 1 AAW	2 640 4
20. 1 FT	2 060 4
21. 3 XK	1 824 c
22. 1 ACF	1 620 c
23. 1 BQ	1 620 c
24. 1 ZV	1 581 c
25. 1 ABE	1 449 4
26. 1 WR	1 440 4
27. 1 ZE	1 428 c
28. 2 QR	1 377 c
29. 1 AAU	1 326 c
30. 3 WN	1 326 c
31. 2 TE	1 209 c
32. 1 CF	1 023 c
33. 1 NL	1 008 c
34. 2 ID	880 c
35. 2 OR	864 c
36. 3 CAN	858 c
37. 2 LE	741 c
38. 2 LL	702 c
39. 2 OU	600 c
40. 1 MG	585 c
41. 1 ACH	580 c
42. 1 KAY	567 c
43. 1 QB/P	540 c
44. 1 ZZ	540 c
45. 2 BBG	504 c
46. 2 TH	486 c
47. 3 SK	405 c
48. 2 SG/P	390 c
49. 3 BJ	378 c
50. 1 ZH	351 c
51. 2 BBB	336 c
52. 3 CAT	273 c
53. 3 EE	240 c
54. 1 DC	210 c
55. 2 DO	60 —

b) Kollektivstationen

1. OK 2 KBR	17 340 4
2. 1 KVV	9 180 4
3. 1 KCI	7 743 4
4. 2 KFP	4 602 4
5. 1 KBY	3 900 4
6. 1 KNH	3 510 4
7. 2 KFK	3 020 4
8. 1 KHK	2 442 c
9. 1 KP	2 394 c
10. 1 KFG	1 935 c
11. 3 KII	1 674 c
12. 1 KGG	1 482 c
13. 2 KEH	1 242 c
14. 2 KJT	1 116 c
15. 1 KNG	1 014 c
16. 1 KKH	726 c
17. 1 KDG	420 c
18. 2 KE	405 c
19. 3 KI	296 c
20. 1 KIR	270 c
21. 2 KOS	147 —

c) SWL

1. OK 1-8188	7252 4
2. 3-5842	5240 3
3. 3-6281	4620 3
4. 1-2738	4230 4
5. 2-4245	4050 4
6. 1-3134	3224 4
7. 3-8187	2976 4
8. 3-2922	2808 4
9. 1-3156	2800 4
10. 3-2555	1776 4
11. 2-4236	1537 4
12. 3-4877	903 4
13. 2- 154	826 —
14. 1-1902	456 —
15. 1-3127	390 —
16. 2-1435	384 —
17. 2-6395	192 —
18. 1-8174	152 —
19. 2-4598	152 —

DÄNEMARK (OZ)

1. OZ 4 RT	3168 4
2. 3 GW	2520 4
3. 6 HS	210 c

NIEDERLANDE (PA)

1. PA Ø VB	8820 4
2. Ø VDV	4620 4
3. Ø OI	1710 c
4. Ø VO	1080 c
5. Ø LY	75 —

SCHWEDEN (SM)

1. SM 7 QY	10 185 4
2. SM 5 AHJ	6 720 4
3. SL 6 CV	5 226 4
4. SM 7 BWZ	3 888 4
5. SM 5 VE	3 675 4
6. SM 7 EH	3 645 4
7. SM 3 BYJ	3 306 4
8. SM 5 BLC	2 310 4
9. SM 7 TV	2 134 4

Rufzeichen	Punkte
10. SM 5 AJU	1 800 4
11. SM 5 OW	1 638 4
12. SM 5 YG	1 275 c
13. SM 5 AJR	1 224 c
14. SM 5 AJO	910 c
15. SM 5 AHK	858 c
16. SM 5 BSJ	858 c
17. SM 5 CMG	858 c
18. SM 7 AIL	792 c
19. SM 6 BXV	600 c
20. SM 5 CHI	513 c
21. SM 7 BEV	360 c
22. SM 6 BWQ	360 c
23. SM 5 CCE	297 c
24. SM 5 AOH	288 c
25. SM 5 CTI	180 c
26. SM 7 AAQ	162 —

SWL

1. SM 7 DØ7	2 414 4
-------------	---------

POLEN (SP)

a) Einzelstationen

1. SP 8 HU	11 359 4
2. 6 TQ	8 352 4
3. 8 HR	6 144 4
4. 6 PT	5 175 4
5. 7 JX	4 080 4
6. 8 YA	3 894 4
7. 9 ADR	3 550 4
8. 6 AAT	3 168 4
9. 6 UK	3 036 4
10. 8 CK	2 691 4
11. 2 HL	1 653 c
12. 8 AG	1 485 c
13. 8 TK	1 188 c
14. 5 ZA	1 004 c
15. 1 VU	756 c
16. 9 ADU	663 c
17. 2 OY	450 c
18. 9 DN	429 c
19. 1 AAY	360 c
20. 8 CR	252 c
21. 6 MO	150 —
22. 9 ZT	18 —

b) Kollektivstationen

1. SP 8 KAF	15 762 4
2. 8 KBM	4 425 4
3. 3 KBJ	1 833 c
4. 2 KBA	1 350 c
5. 7 KAN	1 209 c
6. 9 KAT	1 176 c
7. 8 KAQ	1 170 c
8. 8 KAR	429 c
9. 9 KBH	240 c
10. 8 KAV	126 —
11. 9 KAJ	48 —

c) SWL

1. SP 6 — 503	170 c
---------------	-------

UDSSR (UA)

a) Einzelstationen

1. UA 1 NA	3 554 4
2. 1 TQ	3 510 4
3. 1 QX	3 000 4
4. 1 YJ	2 838 4
5. 1 CN	2 280 c
6. 1 QC	2 160 c
7. 1 TU	1 800 c
8. 1 TJ	1 377 c
9. 1 RF	1 215 c
10. 1 YV	1 188 c
11. 1 RW	900 c
12. 1 OS	816 c
13. 1 DX	780 c
14. 1 RB	650 c
15. 1 PZ	432 c
16. 1 DI	378 c
17. 1 DJ	360 c
18. 1 NZ	312 c
19. 1 AQ	273 c
20. 1 YH	3 —
21. 1 TO	0 —

b) Kollektivstationen

1. UA 1 KAG	18 876 3
2. 1 KIA	8 148 4
3. 1 KAI	5 850 4
4. 1 KBW	5 265 4
5. 1 KFA	3 960 4
6. 1 KAK	2 610 c
7. 1 KAL	1 732 c
8. 1 KUF	1 440 c
9. 1 KUB	990 c
10. 1 KCA	864 c
11. 1 KUA	360 c
12. 1 KBP	168 —
13. 1 KMC	36 —

c) SWL

1. UA 1-774	208
-------------	-----

a) Einzelstationen

1. UA 2 BC	1 350 c
2. 2 AF	1 215 c

Rufzeichen	Punkte
b) Kollektivstationen	
1. UA 2 KAW	16 761 4
2. 2 KAA	5 940 4
3. 2 KAG	663 c

a) Einzelstationen

1. UA 3 MK	8 772 4
2. 3 SI	8 466 4
3. 3 AN	8 190 3
4. 3 YI	6 750 4
5. 3 YR	5 208 4
6. 3 SG	3 510 4
7. 3 CA	2 508 c
8. 3 LI	2 442 c
9. 3 VB	2 244 4
10. 3 DR	2 052 c
11. 3 BN	1 701 4
12. 3 XG	1 536 c
13. 3 DN	1 440 c
14. 3 BS	1 380 c
15. 3 GO	1 296 c
16. 3 SP	1 260 c
17. 3 XO	1 080 c
18. 3 DB	864 c
19. 3 CH	858 c
20. 3 UAB	780 c
21. 3 FT	770 c
22. 3 HK	759 c
23. 3 XL	756 c
24. 3 GE	726 c
25. 3 UH	660 c
26. 3 VK	630 c
27. 3 CT	513 c
28. 3 BO	462 c
29. 3 HI	429 c
30. 3 TJ	390 c
31. 3 AK	336 c
32. 3 WV	264 c
33. 3 UJ	216 c
34. 3 XN	210 c
35. 3 BX	180 c
36. 3 TA	147 —
37. 3 TI	75 —
38. 3 WX	12 —
39. 3 NG	3 —

b) Kollektivstationen

1. UA 3 KAE	15 624 3
2. 3 KBB	9 309 4
3. 3 KWA	9 135 4
4. 3 KQB	5 751 4
5. 3 KUA	5 373 4
6. 3 KKA	5 148 4
7. 3 KIB	4 788 4
8. 3 KGA	3 321 4
9. 3 KMB	3 213 4
10. 3 KHA	3 168 4
11. 3 KFB	1 326 c
12. 3 KSB	1 056 c
13. 3 KND	1 001 c
14. 3 KYA	540 c
15. 3 KWE	495 c
16. 3 KOA	384 c
17. 3 KNB	231 c
18. 3 KZO	189 c
19. 3 KLA	147 c

c) SWL

1. UA 3-12804	11 016 3
2. 3-10426	10 308 3
3. 3 GM	4 233 3
4. 3-926	3 145 4
5. 3-380	2 400 3
6. 3-948	560 4
7. 3-12688	384
8. 3-10448	190
9. 3-20480	144
10. 3-20418	126

a) Einzelstationen

1. UA 4 IF	2 772 4
2. 4 NE	2 016 4
3. 4 FF	1 440 c
4. 4 FL	660 c
5. 4 HP	576 c
6. 4 CH	510 c
7. 4 FN	231 c

b) Kollektivstationen

1. UA 4 KHA	6 090 4
2. 4 KEA	4 375 4
3. 4 KKC	3 366 4
4. 4 PKA	2 310 4
5. 4 KUB	638 c
6. 4 KED	567 c
7. 4 KWB	390 c
8. 4 KSA	378 c
9. 4 KYA	297 c
10. 4 KNA	210 c
11. 4 KAB	150 c
12. 4 KAC	12 —

c) SWL

1. UA 4-14802	1 254
---------------	-------

a) Einzelstationen

1. UA 6 UO	4 950 4
2. 6 LF	4 416 4

Rufzeichen	Punkte
3. UA 6 LI	2 700 4
4. 6 FD	1 995 c
5. 6 WB	1 176 c
6. 6 FJ	570 c
7. 6 LR	252 c
8. 6 FQ	231 c
b) Kollektivstationen	
1. UA 6 KOB	27 216 3
2. 6 KOE	3 444 4
3. 6 KAA	2 280 4
4. 6 KAF	1 920 4
5. 6 KVB	1 680 c
6. 6 KEB	1 014 c
7. 6 KPA	972 c
8. 6 KTB	693 c
9. 6 KAB	264 c
c) SWL	
1. UA 6-24846	559
2. 6-24824	203
a) Einzelstationen	
1. UA 9 CM	12 256 3
2. 9 XE	4 464 4
3. 9 CB	2 037 4
4. 9 CF	1 248 4
5. 9 SA	945 4
6. 9 JR	798 c
7. 9 ED	532 c
8. 9 TA	513 c
9. 9 DR	216 c
10. 9 DP	108 —
11. 9 SN	12 —
b) Kollektivstationen	
1. UA 9 KCA	2 880 4
2. 9 KDD	2 055 4
3. 9 KAB	1 530 4
4. 9 KJA	720 4
5. 9 KWA	480 c
6. 9 KOG	12 —
c) SWL	
1. UA 9-9841	392
2. 9-9026	360
Kollektivstationen	
1. UA Ø KUA	147 —
2. Ø KFG	12 —
3. Ø KSB	3 —
4. Ø ST	3
SWL	
1. UA Ø-1231	1 540
2. Ø-1078	810
3. Ø-1067/UB5	170
4. Ø-1134	112
a) Einzelstationen	
1. UB 5 FJ	28 026 3
2. 5 EF	12 669 3
3. 5 QF	12 312 4
4. 5 ND	8 856 4
5. 5 NK	7 548 4
6. 5 UW	6 930 4
7. 5 CG	5 490 4
8. 5 DP	5 439 4
9. 5 AQ	4 998 4
10. 5 CT	4 648 4
11. 5 CW	3 240 4
12. 5 GQ	1 955 4
13. 5 TK	1 953 4
14. 5 DQ	1 914 4
15. 5 FR	1 800 c
16. 5 CK	1 566 c
17. 5 LV	1 452 c
18. 5 FX	1 352 c
19. 5 TR	1 305 c
20. 5 RS	1 053 c
21. 5 TN	1 080 c
22. 5 FY	1 048 c
23. 5 UH	988 c
24. 5 TX	828 c
25. 5 UI	792 c
26. 5 QG	660 c
27. 5 SD	576 c
28. 5 SP	567 c
29. 5 FG	540 c
30. 5 IT	528 c
31. 5 YM	506 c
32. 5 CU	486 c
33. 5 UX	450 c
34. 5 MZ	408 c
35. 5 GT	390 c
36. 5 IN	351 c
37. 5 YL	315 c
38. 5 FA	180 c
39. 5 LU	180 c
40. 5 BO	180 c
41. 5 JH	75 —
42. 5 HL	3 —
b) Kollektivstationen	
1. UB 5 KAG	22 116 3
2. 5 KAM	21 114 3
3. 5 KAA	14 490 3
4. 5 KCD	12 652 3
5. 5 KBA	9 604 4
6. 5 KCA	9 348 3
7. 5 KIA	9 324 3
8. 5 KFF	8 550 4

Rufzeichen	Punkte
9. UB 5 KEP	5 394 4
10. 5 KJV	5 129 4
11. 5 KMB	4 275 4
12. 5 KAI	3 528 4
13. 5 KGD	3 060 c
14. 5 KCY	2 856 4
15. 5 KCV	2 706 4
16. 5 KED	1 800 4
17. 5 KAU	1 764 4
18. 5 KAB	1 650 4
19. 5 KKA	1 404 c
20. 5 KCE	1 220 c
21. 5 KFU	1 176 c
22. 5 KBE	1 034 4
23. 5 KBO	528 c
24. 5 KBM	495 c
25. 5 KKB	450 c
26. 5 KAX	324 c
27. 5 KFE	270 c
28. 5 KAK	264 c
c) SWL	
1. UB 5-49510	3 255 4
2. 5-5586	2 680 3
3. 5-5598	1 904 4
4. 5-16655	1 827 4
5. 5-17719	1 352 4
6. 5-5596	1 210 4
7. 5-17729	1 260 4
8. 5-5587	688
9. 5-19026	660 4
10. 5-19025	330
11. 5-4449	310
12. 5-19024	286
13. 5-4066	32 —
a) Einzelstationen	
1. UC 2 AD	7 920 4
2. 2 CB	6 390 4
3. 2 WP	1 479 c
4. 2 AZ	900 c
5. 2 AF	741 c
b) Kollektivstationen	
1. UC 2 KSA	14 400 4
2. 2 KAB	13 200 3
3. 2 KAO	5 148 4
4. 2 KAA	1 170 c
5. 2 KXA	720 c
6. 2 KAG	690 c
c) SWL	
1. UC 2-2101	2 030 4
a) Einzelstationen	
1. UD 6 AM	924 4
2. 6 BG	408 c
3. 6 AB	297 c
b) Kollektivstationen	
1. UD 6 KAB	2 220 4
c) SWL	
1. UD 6-6641	1 456 4
a) Einzelstationen	
1. UF 6 FP	671 c
2. UF 6 BD	231 c
3. UF 6 FB	217 c
b) Kollektivstationen	
1. UF 6 KPA	1 392 4
2. UF 6 KAE	351 c
c) SWL	
1. UF 6-6503	682 4
2. UF 6-PF	224 4
a) Einzelstationen	
1. UG 6 AW	3 450 4
b) Kollektivstationen	
1. UG 6 KAA	2 862 4
2. UG 6 KDP	750 c
c) SWL	
1. UG 6-6819	70
2. UG 6-6822	70
b) Kollektivstationen	
1. UH 8 KAA	2 592
a) Einzelstationen	
1. UI 8 AG	198 c
b) Kollektivstationen	
1. UI 8 KAA	105 —
c) SWL	
1. UI 8-8104/UN 8	1 122 4
a) Einzelstationen	
1. UJ 8 AG	594 4
2. UJ 8 AF	288 c
c) SWL	
1. UJ 8-8605	968 4
2. UJ 8-8603	130
a) Einzelstationen	
1. UL 7 HB	390 c
b) Kollektivstationen	
1. UL 7 KBA	264 c
2. UL 7 KBK	96 —
b) Kollektivstationen	
1. UM 8 KAA	162 —
a) Einzelstationen	
1. UN 1 AA	4 350 4
2. UN 1 AB	3 600 4
3. UN 1 AN	1 691 4
b) Kollektivstationen	
1. UN 1 KAA	1 620 c

Rufzeichen	Punkte
c) SWL	
1. UN 1-18092	2 400 4
2. UN 1-18050	1 300 4
3. UN 1-18085	234
a) Einzelstationen	
1. UO 5 SA	3 249 c
b) Kollektivstationen	
1. UO 5-KAA	140
a) Einzelstationen	
1. UP 2 NL	60
b) Kollektivstationen	
1. UP 2 KCB	11 865 4
2. UP 2 KBC	2 442 4
3. UP 2 KBA	1 044 c
c) SWL	
1. UP 2-21008	4 961 3
a) Einzelstationen	
1. UR 2 BU	13 448 3
2. UR 2 AO	4 350 4
3. UR 2 AT	630 c
4. UR 2 BT	315 c
b) Kollektivstationen	
1. UR 2 KAA	7 161 3
2. UR 2 KAE	6 448 4
a) Einzelstationen	
1. UQ 2 AS	13 186 4
2. 2 AB	7 980 4
3. 2 AN	4 872 4
4. 2 AD	4 536 4
5. 2 AE/mm	4 452 4
6. 2 BA	2 394 4
7. 2 AZ	1 134 c
8. 2 BP	750 c
b) Kollektivstationen	
1. UQ 2 KAA	9 990 4
USA (W)	
1. W 2 BXA	3 240 3
2. W 1 VG	3 075 3
3. W 2 LV	2 070 4
4. W 8 AJW	507 4
5. W 8 RQ	231 c
6. W 4 JCH	48 —
RUMÄNIEN (YO)	
a) Einzelstationen	
1. YO 3 RI	20 868 3
2. 3 WL	8 190 4
3. 2 BA	7 821 4
4. 6 AW	5 175 4
5. 3 RD	2 700 c
6. 7 DZ	2 277 4
7. 2 BB	2 250 c
8. 7 EF	1 674 c
9. 6 XI	1 482 c
10. 3 AC	1 224 c
b) Kollektivstationen	
1. YO 8 KAE	13 566 4
2. 2 KBB	4 554 4
3. 2 KAC	1 683 c
c) SWL	
1. YO 2-476	10 045 3
2. 8-090	8 955 3
3. 3-Ø48	5 332 3
4. 2-1623	4 633 3
5. 8-034	4 486 4
6. 3-1662	3 700 4
7. 3-1664	2 432 4
8. 2-1679	2 244 4
9. 2-2021	2 000 4
10. 8-1323	1 653 4
11. 8-062	1 537 4
12. 2-2020	1 550 4
13. 2-239	1 150 4
14. 8-2000	1 120 4
15. 8-2011	1 035 4
16. 3-2179	984 4
17. 7-039	962 4
18. 6-032	882 4
19. 2-2038	680 4
20. 6-2224	660
21. 6-1767	516
22. 6-2209	456
23. 8-1326	408
24. 3-2188	360
25. 8-2215	240
26. 7-1736	238
27. 6-2003	208
28. 3-2187	154
29. 6-2212	144
30. 7-2220	100
JUGOSLAWIEN (YU)	
1. YU 1 SF	14 700 3
2. YU 1 YE	13 940 3
3. YU 3 AB	5 382 4
4. YU 3 ABC	1 395 c
5. YU 3 WP	297 c
NEUSEELAND (ZL)	
1. ZL 3 AM	36
SÜDAFRIKANISCHE UNION (ZS)	
1. ZS 4 MG	270 c
ISRAEL (4×4)	
1. 4×4 II	1 071 4